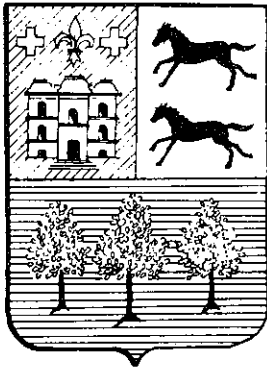


L851



LA LETTRE DE XVI^e DEMAIN

N° 90 JUILLET 1999

UN AMI NOUS A QUITTES

Jean ALAURENT faisait partie du bureau de notre association. Il travaillait avec nous depuis 20 ans.

Après une brillante carrière d'Administrateur de la France Outre Mer en A.E.F., il rejoignait le Général de Gaulle. Puis, il continuait sa carrière d'urbaniste au Québec. Et, très simplement, sa retraite venue, il avait mis son expérience, sa rigueur intellectuelle au service de notre association.

Nous aimions sa simplicité, sa modestie, sa culture... et son humour quand, parfois, il nous arrivait de « dérailler » et de frôler l'utopie !

Le « Petit Jean » du Général était notre ami. Nous sommes malheureux de l'avoir perdu !

LE I6^e ARRONDISSEMENT, COTE JARDINS..

Un anniversaire sera particulièrement célébré : le centenaire du Jardin des serres d'Auteuil, ancien lieu de culture des plantes des jardins de Paris.

Depuis mai, et pendant 5 mois, une exposition promenade entraîne les visiteurs dans l'exotisme des « Palmiers, entre soleil et ombre ». Dépaysante et magnifique !

Et dès le printemps 2.000, une promenade de 3 kms 500 sera créée sur la berge de la Seine.

La 4^e édition de la Fête des Jardins à Paris, en septembre, sera pour tous une occasion de découvrir nos jardins du I6^e et tous ceux de « la Capitale aux 400 jardins ». Un beau retour de vacances !

Mais surtout, surtout, ne passez pas trop près de l'angle rue Jasmin, rue Henri Heine... ce terrain vague, depuis des mois, barrière arrachée, est une immense poubelle où chiens errants et « désœuvrés » viennent fouillerLa photo, que l'une de nos adhérentes nous envoie, est vraiment navrante !

QUALITE DE LA VIE DANS LE XVI^e

Ce questionnaire, paru dans la lettre d'avril, a été diffusé après de nos adhérents et, grâce à l'amabilité du CLIS, aux abonnés d'INFO 16.

Adressé à environ 1.200 personnes, nous avons reçu 162 réponses. Il semble que le taux de réponse soit valable !

Première impression : nos correspondants aiment leur quartier et bien que critiques, ils ne semblent pas avoir envie d'en changer !

Voici les résultats quant au degré de satisfaction global :

	Satisfait	Moyennement	Peu ou pas
CIRCULATION	30 %	55 %	15 %
STATIONNEMENT	25 %	50 %	25 %
TRANSPORTS	60 %	25 %	15 %
PROPRETE	20 %	35 %	45 %
SECURITE	25 %	60 %	15 %
COMMERCE	80 %	15 %	5 %
ESPACES VERTS	80 %	15 %	5 %

Les critiques et les suggestions relèvent le plus souvent de généralités. Les plus intéressantes signalent des points précis, des souhaits (pas assez de pistes cyclables, de mobilier urbain, enlèvement des ordures trop tôt ou trop tard !).

Bien entendu, nous ne pouvons donner l'intégralité de vos réflexions. Mais nous communiquerons vos critiques essentielles (ou les souvent mentionnées) et vos suggestions majeures aux responsables ou aux administrations concernées ... quand la réalisation peut en être envisagée raisonnablement.

CIRCULATION

Critiques :

Les critiques sur la circulation automobile concernent essentiellement le non-respect du stationnement réglementé : aux endroits matérialisés par panneau ou par pointillés jaunes le long des trottoirs, en double file, ...

Sont cités principalement la rue de Passy, la rue de la Pompe, l'avenue Victor Hugo, l'entrée de la rue d'Auteuil, l'intersection de la rue Poussin et du boulevard de Montmorency, ...). Certaines personnes en outre estiment que trop de voitures sont garées en surface.

Des critiques portent aussi sur des rues régulièrement encombrées telles que la rue de la Pompe ou l'avenue Mozart pour lesquelles des solutions sont à étudier.

La circulation des bus est entravée, non seulement par le stationnement abusif, mais aussi par l'utilisation des voies réservées par des véhicules non autorisés (avenue Mozart, ...). La ligne 52 est souvent citée.

Les piétons sont aussi moyennement satisfaits. Ils se plaignent de la gêne occasionnée par le stationnement interdit et non verbalisé de véhicules, par des poteaux ou des bornes mal placés sur certains trottoirs très étroits (rue de l'Assomption, rue Ribéra), par la circulation des vélos, des motos et des rollers sur les trottoirs.

Ils critiquent aussi le manque de sécurité dû aux véhicules stationnant sur les passages protégés et au non-respect des feux.

Suggestions :

Une plus grande sévérité à l'égard du stationnement abusif, sur la chaussée et les trottoirs, est réclamée. L'implantation de panneaux "enlèvement immédiat" et son application réelle pourrait être fortement incitatif.

Il y a des lieux où la police devrait être particulièrement vigilante et draconienne :

- les couloirs des bus,
- aux carrefours et sur les voies très fréquentées (rue d'Auteuil, rue de la Pompe, ...)

Une plus grande présence humaine pour régler la circulation des voitures et des piétons est demandée, en particulier aux heures de pointe.

Il est proposé de revoir le réglage de certains feux (pont rue Raffet, métro Ranelagh), l'écoulement de la circulation rue de la Pompe et avenue Mozart (carrefour Murette) et d'installer un panneau à l'entrée de l'autoroute de l'Ouest pour préciser la fluidité du trafic.

Les piétons aspirent à des trottoirs plus larges dans les rues commerçantes (rue de Passy), voire des rues piétonnes en permanence ou certains jours.

STATIONNEMENT

Critiques :

On retrouve toutes les critiques précédemment faites en matière de stationnement abusif, sous la rubrique "circulation", mais avec un ton plus virulent.

La police est aussi critiquée pour son intervention trop lente lors de stationnement sur des "bateaux" et une répression trop laxiste (places pour handicapés, passages protégés, trottoirs, ...).

Le 16° est considéré comme l'arrondissement le plus anarchique.

Certains estiment aussi qu'il n'y a pas assez de parking ou qu'ils sont trop chers !

Suggestions :

Il faut faire respecter la réglementation actuelle de façon plus stricte. Une répression plus sévère est demandée, mais aussi une présence continue et dissuasive d'auxiliaires de police. La politique actuelle qui consiste à lâcher en voiture des contractuelles qui disparaissent dès leur tâche achevée, est sans doute pécuniairement rentable, mais n'est dissuasif que sur le moment et est très mal perçue par la population.

Certains plans de stationnement devraient être revus (rues de Passy, Raynouard, Singer, Vital, ...).

Certaines interdictions de stationner lors de la mise en place de Vigipirate sont toujours en vigueur !

Les livraisons importantes, comme les déménagements, devraient être soumises à autorisation avec dégagement préalable de la chaussée (comme autrefois). D'une façon générale, toutes les livraisons devraient être assujetties à une réglementation et être stricte dans le temps (utilisation de la plage 20 h-22 h ?).

Certains souhaiteraient un tarif résidentiel mensuel.

Il faudrait créer de nouveaux parcs souterrains de stationnement pour les voitures, mais aussi pour les autocars (Trocadéro).

Une information plus large sur les matchs au Parc des princes est souhaitée par les habitants du 16° Sud.

TRANSPORTS

Critiques :

Essentiellement, elles concernent l'irrégularité et le retard des bus !

Des voitures ont été supprimées (ligne 52, PC). Et sur ces lignes, les bus ne sont plus assez fréquents, souvent bondés !

Les couloirs réservés ne sont plus respectés.

Peu de bus le dimanche : 52,63,72 en partie. Les 22 et 32 ne fonctionnent pas.

Pas suffisamment d'Escalators dans le métro, notamment à la station Michel Ange Molitor très profonde.

Et bien évidemment, les habitants se plaignent amèrement des grèves surprise, de la pollution engendrée par les bus... et ils rappellent à plusieurs reprises que la vitesse moyenne du métro n'a pas augmenté depuis 80 ans et déplorent qu'il n'y ait pas d'innovation sur des lignes qui datent du début du siècle.

Suggestions :

Il faudrait :

- Augmenter fréquence et régularité des 32, 72, 52, 22.
- Prolonger les 70 et 63 jusqu'à La Muette
- Améliorer l'accès aux handicapés sur tous les transports en commun
- Modifier le plan de circulation : mettre la rue de La Pompe en sens unique, entre Muette et avenue Victor Hugo rendrait la circulation plus fluide, plus rapide, plus régulière
- Mettre en place de petits autobus fréquents, avec arrêts plus souples

EQUIPEMENTS SOCIAUX

Critiques :

Il en manque beaucoup :

Crèches et garderies sont peu nombreuses, les écoles maternelles surchargées.

Les maisons de retraite sont très rares... et le plus souvent leurs tarifs sont décourageants.

Il n'y a plus d'hôpital de proximité : Ambroise Paré n'est pas d'accès facile !

Les bains douches ont disparu, les rares existants sont gérés par des associations privées et limitent leur accueil.

Les logements sociaux sont en nombre insuffisant. Et il y a toujours trop de bureaux, parfois inoccupés de longs mois.

La bibliothèque municipale est trop excentrée, tout comme la Maison des Jeunes.

Et il manque toujours au moins une piscine.

Suggestions :

Les demandes portent sur :

- des maisons de retraite accessibles à tous revenus, des aides à domicile et des gardes malades plus nombreuses.
- une maison des jeunes dans le Nord, plus accessible.
- des bibliothèques de quartier, des cinémas... Une piscine olympique qui ne fermerait pas avant 21 heures, ce pourrait être Molitor dont on relève très souvent le scandale d'une réouverture programmée, mais jamais réalisée !
- aussi, ce qui n'est ni très onéreux, ni très compliqué, des bancs sur les trottoirs, d'un modèle qui ne permettent pas un sommeil facile aux clochards !
- et, pourquoi pas, un bureau de poste près du métro Jasmin, avenue Mozart, ceux qui existent, exigent une trop longue marche pour les « anciens » habitants du quartier.

PROPRETE

Critiques :

Presque toutes les réponses évoquent les déjections canines qui envahissent les trottoirs et discréditent Paris aux yeux des étrangers et aussi les fientes de pigeons qui rongent les façades.

Les rues, les trottoirs sont trop peu souvent nettoyés au jet : rue Vital, Pierre Guérin, Richepin, entre autres...

Des lieux particulièrement sales sont cités. Les déchets, mégots, emballages traînent à la sortie des écoles, des magasins, aux alentours du Parc des Princes après les matchs, autour des corbeilles publiques peu souvent vidées.

Le manque d'information concernant le tri des déchets est regrettable. Les journaux, les bouteilles envahissent les poubelles ménagères.

Les gardiennes d'immeuble sont-elles tenues de nettoyer le trottoir devant leur immeuble ? Qui vérifie ? et comme elles ont grande tendance à disparaître, qui doit le faire ?

Suggestions :

Répondre à un souhait fréquent : rétablir l'impôt sur les chiens (comme en Suisse ou certains Etats aux USA...).

Remettre en usage les motos crottes ou tout autre dispositif similaire.

Autoriser les nouveaux agents de proximité à verbaliser les responsables ou exiger le nettoyage (sacs spéciaux comme il en existe dans d'autres pays) et interdire absolument l'accès des chiens dans les squares.

Il devrait être possible d'augmenter le diamètre d'ouverture des corbeilles de rue et aussi le nombre de poubelles pour le verre¹.

Utiliser les panneaux Decaux, puisqu'ils existent, pour diffuser des informations fréquentes sur la propreté et l'enlèvement des objets encombrants.

Et retrouver à l'école, les anciens cours d'éducation civique qui apprendraient la propreté et... la lutte contre le bruit.

SECURITE

Critiques :

Les critiques portent principalement sur l'insuffisante présence d'une rassurante police, de jour comme de nuit, d'où trop de cambriolages, trop d'agressions (notamment par des jeunes en moto, le 16^è, on-dit ou réalité, étant vieux et riche !), Trop de vols, de déprédations de véhicules, de graffitis...Après 10 heures, le soir, le XVI^o est un désert.

La police ne verbalise pas les motos, les vélos qui roulent sur les trottoirs, pas plus que les voitures, et même les piétons, qui passent « au rouge ».

Certaines rues sont insuffisamment éclairées.

Et il n'y a trop souvent aucune surveillance à la sortie des écoles et lycées, ex école du Parc des Princes.

Suggestions :

Il faut rapprocher la police des habitants par une police plus présente : renforcer les rondes, assurer un îlotage plus serré², mettre des agents à certains feux pour les faire respecter, et créer des emplois jeunes dans les transports en commun.

ESPACES VERTS

Critiques :

Le bois de Boulogne est bien peu fréquentable, il n'y a pas assez de voies réservées aux piétons, et tant de prostitution !

Le parc de Passy et la promenade plantée Passy-Auteuil se font trop attendre.

Il manque des «terrains d'ébats » réservés aux chiens !

Et que de regrets du «square squatté » du jardin de la Maison de la Radio !

¹ A partir de l'an 2000, la collecte sélective des ordures ménagères dans les immeubles se généralisera.

² Au CICA du 1^o trimestre, le commissaire de police du XVI^è présentait une mutation des services de police. Il semble qu'il y aura, un avant et un après avril 1999, avec l'entrée en vigueur d'une importante réforme de l'organisation des services de la préfecture de Police. Désormais chaque arrondissement aura des points d'accueil ouverts 7 jours sur 7, 24 h sur 24, et des unités de police de quartier ouvertes du lundi au vendredi de 9 h à 20 h.

Cette police urbaine de proximité, déchargée des tâches d'ordre public et de circulation, sauf circonstances exceptionnelles, sera consacrée entièrement à la sécurité des parisiens. Elle exercera des missions de sécurité publique et de police judiciaire. Elle est dirigée dans le XVI^è par le commissaire Monnot.

Une charte d'accueil du public est désormais affichée au Commissariat Central où un intéressant document est à votre disposition qui vous donnera adresse et téléphone des unités responsables dans notre arrondissement.

Les squares existants sont mal gardés, les chiens y pénètrent et polluent les bacs à sable.
Le jardin du Trocadéro est particulièrement mal entretenu.
Et les serres d'Auteuil sont fermées beaucoup trop tôt privant la population d'expositions souvent très belles.

Suggestions :

Il ne faut pas laisser envahir les espaces verts existants par des emprises dites provisoires !

Des promenades organisées et guidées dans le bois sont souhaitées pour les personnes âgées.

La direction des serres d'Auteuil doit décider de fermer plus tard quelques soirées par semaine.

NUISANCES

Critiques :

Deux nuisances majeures sont signalées par plus de la moitié des réponses :

- le bruit intolérable qui provient principalement, de jour comme de nuit, de nombreux deux roues (motos, vespas de coursiers, mobylettes de livreurs de pizzas), mais aussi des voitures-poubelles, des alarmes intempestives, des cars de CRS dont le moteur tourne interminablement au niveau de l'ambassade de Turquie...
- les déjections canines qui, non seulement salissent les trottoirs, mais aussi provoquent des chutes de personnes âgées.

D'autres nuisances sont encore relevées :

- La pollution automobile, en particulier des véhicules Diesel, voitures particulières et bus,
- Les trottoirs trop souvent ouverts pour des travaux qui durent trop longtemps,
- Des façades souillées par des tags, sans qu'un nettoyage intervienne rapidement
- Beaucoup de panneaux publicitaires agressifs par rapport à l'environnement immédiat (place du Dr Hayem, sur les murs du lycée Molière, rue de l'Assomption),
- La prostitution qui sévit notamment Porte Dauphine, avenue de l'Amiral Bruix, ...

Suggestions :

Il faut verbaliser les deux roues dont l'échappement est mal réglé et mener une action auprès des constructeurs.

Des encouragements fiscaux devraient permettre de développer les transports et le chauffage non polluants (gaz, électricité).

L'enlèvement des ordures ménagères serait moins gênant pour la circulation entre 20 h et 22 h.

Il faut créer une commission extra-municipale³ de la publicité où le public à travers les associations représentatives pourrait intervenir, notamment lorsqu'il s'agit de publicité municipale sur les panneaux Decaux.

³ Cette commission existe déjà et a été réactivée récemment.

URBANISME

Critiques :

Presque tous nos correspondants s'étonnent et regrettent que d'anciens projets restent toujours au point mort !

- la piscine Molitor dont l'état est de plus en plus déplorable,
- l'aquarium du Trocadéro,
- la « coulée verte » Passy-Auteuil, avec un parking en sous-sol (terrain vague depuis plus de 10 ans)

D'autres s'inquiètent de savoir si, dans les projets immobiliers prévus, Plate-forme d'Auteuil, Parc de Passy, ensemble Molitor, un pourcentage substantiel de logements aidés est prévu,

Le mobilier urbain est souvent laid, banal, mal placé et parfois très insuffisant : bancs trop peu nombreux, corbeilles mal conçues, kiosque à journaux sans cachet, abribus (45 avenue Kléber) gênant la visibilité pour sortir de la contre-allée, pendule du rond point Costa Rica toujours en panne, etc...

On regrette : que les immeubles soient construits sans recul, dans des rues étroites. Certaines rues deviennent tristes : rue Copernic, fermeture de commerces, en embouteillage permanent : synagogue, ambassades, centre de conférences. L'obligation d'alignement n'est pas toujours respectée : un hôtel particulier remis en état récemment au bas de la rue de l'Assomption.

Les ravalements et les constructions gênent trop souvent les piétons avec des échafaudages importants sur les trottoirs (et même, rue de la Source, la circulation automobile !)

Les constructions ne suivent pas, dans un délai raisonnable, les démolitions d'où création de terrains vagues, laids et fort peu hygiéniques (angle Jasmin Henri Heine).

Les pistes cyclables sont peu utilisées, avenue Henri Martin/Georges Mandel.
L'escalier de l'Alboni est trop souvent en panne.

Suggestions :

Consulter les riverains avant la démolition ou la reconstruction pour les projets importants. Le terrain vague rue Singer face rue Talma ne pourrait-il pas servir de stationnement pour les voitures postales, ce qui décongestionnerait la rue Singer ?

Les conclusions des enquêtes publiques devraient systématiquement être affichées à la mairie et recensées dans les journaux locaux.

La réalisation de tous ces souhaits ne dépendent pas de nous. Nous les transmettrons aux décideurs et nous vous tiendrons informés.

LA COLLECTE SELECTIVE DES ORDURES MENAGERES

Dès le début de l'année prochaine, une collecte sélective en deux flux, journaux et emballages d'une part, verre de l'autre sera mise en place dans notre arrondissement et dans tout Paris.

Des bacs supplémentaires devraient être mis à la disposition des immeubles.

Une expérience de 18 mois sur trois secteurs du 13^e a été faite pour évaluer l'efficacité de différents techniques et déterminer les coûts induits... et pour étudier une communication adaptée à un « habitat dense »

Le bilan a été encourageant, et 96 % des habitants se déclarent favorables à cette expérience. La très bonne qualité du tri réalisé a conduit le Maire de Paris à étendre cette opération à toute la ville, elle doit permettre une meilleure valorisation des déchets collectés...

LA PROMENADE PLANTÉE AUTEUIL MUETTE ?

A la question orale de J.L. MORLE au Conseil de Paris, en avril dernier, quelques renseignements complémentaires : « le recours contentieux de l'association des Riverains remet le projet en cause. Les conclusions du juge, les négociations avec le nouveau propriétaire, Réseau Ferré de France suspendent toute décision « rapide ».

Des aménagements provisoires peuvent être envisagés d'autant que les terrains entretenus depuis 2 ans par l'association « Espaces » ont vu le développement d'une flore spontanée intéressante. Mais pour rendre accessible les 1.600 m de l'ancienne voie ferrée il faut que la promenade réponde aux normes de sécurité, puis réaliser des aménagements nécessaires (pose d'une clôture infranchissable, installation d'un mobilier de promenade.) aménagements provisoires certes, mais coûteux. Et entretien et surveillance nécessiteraient la création d'une dizaine d'agents. Les contraintes budgétaires sont telles qu'aucune perspective d'aménagement ne se dessine actuellement »

Domage ! ESPACES nous fait rêver de ce jardin inattendu : les pipistrelles nichent et s'y reproduisent au milieu de 100 espèces végétales nouvelles qui y ont été recensées, certaines sont très rares dans une telle situation : le maceron, l'orobronche de lierre. Vous connaissiez ?

Un de nos adhérents y a même vu des lapins batifollant !...

Et un autre ; grand père professeur, y emmène, discrètement, ses petits enfants et les passionne d'une leçon sur la flore spontanée parisienne.

TRENET aurait pu chanter ce nouveau jardin extraordinaire.

L'ASSOCIATION GENERALE de FAMILLES du XVI° :

Pour l'année 1999 / 2000, propose à ses adhérents diverses activités intéressant Parents et Enfants : halte garderie au jardin du Ranelagh
Ateliers de dessin, cartonnage, encadrement, couture, cuisine et activités récréatives et culturelles.

Inscription : lundi I3, mardi I4, jeudi I6, vendredi I7 septembre,
Le matin de 9 h.30 à II h.30 au I23 bis, bld Murat
L'après midi, de I4 h. à I6 h., au 56 rue de Passy.

En outre, l'A.G.F. met à votre disposition un Service d'Entraide, d'informations familiales, d'un cycle sur la communication Parents-Enfants, d'achats alimentaires groupés.

Vous pouvez également joindre Conseillères et Familiales en téléphonant au :
- 42.45.04.25.50 -

N'hésitez pas à venir ou à téléphoner, tous à l'A.G.F. seront heureux de vous accueillir et de vous aider. Secrétariat 56 rue de Passy 01.45.27.93.25
Maison Sud I23 bis bld Murat, 01.47.43.19.61

L'ASSOCIATION DES AMIS DE L'ORCHESTRE DE CHAMBRE DE PARIS :

6 rue Marcel Doret 01.42.15.11.03, où vous pourrez écouter des concerts de musique de chambre et d'orchestre de chambre, recevoir un enseignement musical pour amateur ou professionnels à tous degrés. Vous y trouverez, aussi une préparation au Conservatoire National, Certificats d'aptitude à l'enseignement élémentaire et supérieur de piano.

COTISATION "XVI^{ème} DEMAIN" 1999

Merci à tous ceux qui nous l'ont déjà fait parvenir.
Cette cotisation, gage de notre indépendance, notre seule ressource, nous est indispensable pour poursuivre notre action.

ADHESION OU RENOUELEMENT D'ADHESION
comprenant l'abonnement à "LA LETTRE DE XVI^{ème} DEMAIN" trimestrielle

NOM : _____

ADRESSE _____ TEL : _____

souhaite adhérer à "XVI^{ème} Demain"
 renouveler mon adhésion

Ci joint chèque de fis 80 à adresser à "XVI^{ème} Demain" 4 place de Mexico
75116 PARIS