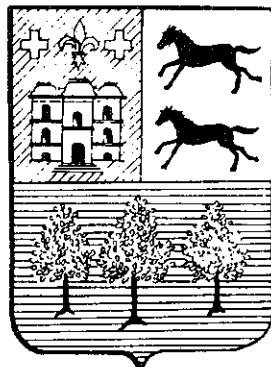


*J.S. Kellier*



# LA LETTRE DE XVI<sup>e</sup> DEMAIN

N° 81 AVRIL 1997

## LE PORT AUTONOME DE PARIS

Nous avons pu consulter le rapport du Commissaire Enquêteur sur l'enquête publique destinée à juger de la nécessité du projet de prolongement de ce port vers l'avaà, sur 240 m. jusqu'à la limite de Paris, devant le Quai Saint Exupéry, en rive droite de Seine.

Ce projet prévoit le transfert "des installations industrielles et commerciales," actuellement rive gauche entre Mirabeau et Garigliano.

L'enquête publique ne concerne pas les installations, et l'étude ne peut en définir ni la consistance, ni l'emplacement... Quel en est alors le but réel ?

Peu d'observations sur les registres dans le XV°, Boulogne et Issy les Moulineaux.

Mais à la Mairie du XVI° : des tracts, 179 lettres reproduisant un modèle, 564 signatures d'une pétition, 165 d'une autre, 22 lettres individuelles, quelques autres lettres collectives : 38 habitants rue Général Grossetti, 20 habitants Quai Louis Blériot, 90 autres lettres signées par quelques personnes.... au total : 1.086 signatures.

Et des observations du Maire du XVI°, du Maire de Boulogne, un fax du Maire d'Issy.....

Certes, il n'y a jamais d'enquête publique avec avis favorable sans réserves. Mais d'aussi nombreuses réactions sont significatives.

Elles visent, en particulier, l'installation d'une centrale à béton. La Société Béton de France dit y avoir renoncé, en raison de la limitation de la plage horaire d'exploitation trop restrictive : de 8 heures à 16 heures!

Il eût, alors, été normal que l'étude d'impact contenue dans ce dossier ne fasse pas état de l'éventualité d'une telle installation.

Quelle certitude quant à l'avenir ?

Le bruit soulève d'énormes préoccupations. Il est déjà très

important dans le quartier : trafic quai St Exupéry, voie sur berge, hélicoptères, péniches et pousseurs, centrale à béton sur la rive gauche, motos, etc..

Le commissaire enquêteur en conclut " j'estime que compte tenu de l'importance du bruit actuel, le bruit supplémentaire ne sera pas très sensible"!

La gêne causée par les poussières, les gaz d'échappement, les boues lui paraissent aussi "mineures".

Quant à celle causée par la circulation automobile supplémentaire: 160 véhicules légers, 204 poids lourds, elles seront elles aussi "mineures" et paraissent devoir être "considérées comme "acceptables". Elles seraient compensées par une réduction du même trafic rive gauche"... On conçoit que les habitants du Point du Jour ne soient absolument pas sensibles à ce report !

La dépréciation des immeubles, la "gare de triage" des barges devant le quai, le mauvais état des berges" .. rien de tout cela ne concerne l'enquête publique !

Et le Port Autonome de Paris précise qu'il n'y a pas, ailleurs, d'emplacement libre au voisinage ! M. Leclerc précise "qu'en tout état de cause le POS de Paris permet des activités de traitement des matériaux à l'emplacement en cause" !

Il rappelle que l'amélioration de la circulation, des liaisons entre Paris et sa banlieue intéressée est du ressort des villes, de la Préfecture de Police et il conclut "Je donne un avis favorable au projet soumis à enquête publique".

Conclusion paradoxale qui a créé un choc dans la population concernée, et même chez certains élus qui ont pu étudier le projet et le rapport.

Comment évacuer de tels problèmes d'environnement, de telles responsabilités envers la population. Légèreté ou mépris ?

### LES TROPIQUES à AUTEUIL

Qu'il est agréable, en plein hiver encore, de se retrouver dans la moiteur des tropiques, dans le bruissement de cours d'eau et les cris d'oiseaux.

C'est tout près de chez nous, à la Porte d'Auteuil.

Au bout d'un superbe jardin à la française dont l'entrée est décorée de deux grands magnolias, les serres tropicales, belle architecture de fer et de verre de la fin du siècle dernier. Elles abritent beaucoup de plantes exotiques : palmiers, cocotiers, bananiers, ficus, dragonniers, fougères arborescentes, papyrus et bien d'autres encore.

On est plongé dans une atmosphère chaude et humide et on se croit tout à coup à des milliers de kms... et nous ne sommes pourtant qu'à 5 minutes à pied de la Porte d'Auteuil.

Quel dépaysement !

On nous promet, suivant les saisons, des expositions ponctuelles orchidées, azalées, bégonias.

(I bis, avenue de la Porte d'Auteuil, tous les jours de 10 à 16 h.)

PARIS sous VERRE, LA VILLE ET SES REFLETS

Une très intéressante exposition au Pavillon de l'Arsenal, 21 bld Morland (OI.42.76.33.96) jusqu'à fin Mai.

"glacé mais né du feu, le verre est magique. Il est intimement lié à la lumière qu'il est parvenu à apprivoiser pour l'homme."

"Depuis que l'homme est sorti des cavernes, l'histoire de l'architecture peut s'interpréter comme la conquête lente et progressive de la lumière. D'abord obligé de choisir entre lumière et étanchéité, l'homme de nos climats ne pouvait choisir que la chaleur : seule la vitre permit d'échapper au dilemme et ouvrir nos demeures nordiques à la lumière"

Transparent ou translucide, opaque ou réfléchissant, dur comme l'acier ou fragile comme la porcelaine, le verre autant que le béton sera le matériau du 20° siècle. Il a transformé l'architecture, par là notre Vie.

L'industrie du verre, née en Syrie, 200 ans avant notre ère, est venue en Europe Occidentale sans doute par Venise. Normandie, Lorraine et Bohême furent ses terres d'élection, puis Picardie (St Gobain), Belgique où est née la fabrication par étirage (procédé Foucault 1902), La Grande Bretagne où Pilkington inventa le verre flotté en 1964.

Paris a probablement la plus longue tradition verrière. C'est à Saint Denis, qui se confondait alors avec Paris Capitale, que furent posées, à partir de 1144, les premières grandes verrières. Et c'est un siècle plus tard que fut construit la Ste Chapelle, magnifique architecture de verre.

4 grands thèmes : la lumière domestique, partie consacrée à l'évolution du percement jusqu'à la fenêtre qui permit à la lumière de pénétrer toujours plus profondément dans les habitations, depuis les fenêtres à meneaux jusqu'aux immenses baies vitrées.

le verre matériau d'enveloppe : pavés de verre et verres teintés, réfléchissants, gravés, sablés, sérigraphiés : variations permettant de créer des enveloppes translucides.

le 3° thème illustre "la transparence"

enfin la ville sous verre révèle l'usage du verre à Paris depuis le début du siècle : matériau privilégié des grands projets : passages couverts, serres, gares, expositions universelles, les réalisations voisinent avec les projets et les utopies.

De très nombreux documents et maquettes sont présentés et l'exposition réserve une grande place au matériau lui-même : produits verriers et prototypes illustrent et détaillent les technologies mises en oeuvre.

Une exposition passionnante, à voir absolument.

et à La MAIRIE du XVI°

des sculptures, des toiles "reflets de notre société moderne avec ses agressivités, sa solitude, ses rêves, ses angoisses"... bien sévère !

Une note d'espoir, celle des enfants "Proposez votre Ville" leur a-t-on demandé : un grand carton de souhaits, de propositions : "je voudrais une ville calme, verte, soignée, belle - moins d'autos, ou alors des volantes - dans de beaux jardins, des lions, des tigres avec qui on pourrait jouer - pas trop de monuments, comme cela il n'y aurait pas de visiteurs - Elle aurait le nom d'un poète disparu - elle pourrait s'appeler "Respect" - et les jeunes l'aimeraient et devraient être moins bêtes, planter des fleurs, s'occuper de leur Ville, la respecter - ce serait la "Ville Espoir". !

Pauvres petits parisiens, à l'heure, encore, de l'utopie !

POLLUTION DE L'AIR à PARIS : mythes et réalités

Michel ELBEL, Président d'Airparif, et l'association CITE 75, récemment créé, nous ont invités à un colloque sur ce sujet.

Nous avons pu noter que cette observation de l'air, d'actualité (on pense à des signaux récents inquiétants) n'est semble-t-il ni alarmiste, ni négligente, qu'elle révèle une diminution importante des décès et fort peu de maladies spécifiques. Inattendu !

La pollution quotidienne n'est pas une découverte récente, pas une nouveauté, pas une mode. Depuis 1970, des recherches importantes sont faites dans ce domaine en Allemagne, dans plusieurs autres pays européens. La France n'a commencé, et diffusé, des études sérieuses que depuis quelques années.

Les valeurs d'environnement, la perception "psychologique" qu'en ont les habitants est grande, entretenue par les média, parfois mal justifiée : imaginait-on que l'automobiliste, à son volant, est plus exposé et le moins conscient ? que le cycliste "bénéficie" d'un temps d'exposition plus grand, plus proche (et de quoi bénéficient le bébé, les enfants promenés par leur mère ?), qu'un masque sur le visage ne sert à rien..

Plusieurs orateurs : RATP, EDF, Distributeurs de GPL, de carburants ont pu décrire longuement leurs recherches, leurs investissements, intellectuels et financiers.

Ils nous ont appris que nos fenêtres largement ouvertes sur la nuit ne sont nullement purificatrices, que 90 % de notre vie se passent dans des locaux banals, exposés aux fumées de cigarettes, à l'amiante, aux fibres diverses d'autres matériaux de construction, aux pluies acides sur nos balcons, etc et que l'utilisation du dangereux diesel est passé de 4.600.000 tonnes à 8.100.000 en 1995 !

Actuellement 80 % de ces pollutions sont produites par les transports, 10 % par le chauffage urbain, 10 % par l'industrie.

Au Conseil d'arrondissement, le Dr Lafay faisait un constat affolant de "quasi asphyxie" et demandait comme dans certaines grandes villes du monde, l'interdiction de circulation pour les véhicules non prioritaires en période d'intense pollution atmosphérique. M. MEO répondait que la centrale thermique de Vitry a été arrêtée par précaution, que le stationnement dans l'Ile de la Cité a été interdit ponctuellement et que seule une journée au coefficient 1 a été signalée. M. MANO soulignait l'interdépendance Paris Ile de France et la nécessité d'une politique régionale : "repousser la circulation sur la banlieue ne semble pas très sérieux et a été vivement rejeté par les Maires des communes voisines".

D'autres mesures seraient plus efficaces : développement du parc électrique, des énergies de substitution, "plan vélo", réduction de la vitesse sur les berges de la Seine et le périphérique, soutien aux transports en commun... meilleure collaboration entre Ville et Préfecture de Police.

Toutes constatations troublantes ? rassurantes ? Plus riche en informations que la petite Tour Eiffel de nos journaux et son échelle.

LA PISCINE MOLITOR

Le programme probable de sa restauration est établi et sera présenté à la Mairie du XVI° "Nous pourrions ainsi recueillir l'avis des habitants et en tenir compte" dit le Maire de Paris.

Piscine publique fonctionnant toute l'année, couverture mobile

laissant pénétrer hiver et été, l'air et le soleil, instantanément adaptable au temps, un ensemble hôtelier, des espaces de réception, et des logements.

Le XVI° retrouvera un équipement indispensable et très recherché tant par les enfants des écoles, que des associations sportives et des habitants.

#### LE BRUIT DES HELICOPTERES

Nos amis de cette association de défense se sont bien défendus.

Elle a pu constater une amélioration du nombre des mouvements enregistrés à l'héliport de Paris Issy ramenés à 14.283 en 1996 contre 15.980 en 1995..

La Ville de Paris a signé une convention avec le Ministère des transports limitant le nombre des mouvements annuels autorisés, des mouvements journaliers (70 samedis, dimanches, et jours fériés) lors du Salon du Bourget : 170 mouvements commerciaux en semaine et 100 les samedis et dimanche, lors du grand prix de France : 120 mouvements commerciaux/jour.

Les parties ont affirmé leur objectif commun de réduire les nuisances sonores en vue de préserver la tranquillité des riverains.

L'association se réjouit de cette prise de conscience, même si les limitations adoptées sont encore insuffisantes. Elle reste en contact avec la Direction Générale de l'aviation civile qui poursuit une étude des cheminements et des procédures d'atterrissage des appareils tant dans la zone couverte par le plan d'exposition au bruit, mais aussi pour tous les riverains, notamment rive droite de la Seine dans le XVI° Sud, Boulogne, Sèvres etc..

L'action des associations comme celle de défense contre le bruit des hélicoptères est indispensable pour que des décisions soient prises dans le respect de l'environnement.

#### SAUVEGARDE DE LA RUE MALLET STEVENS

La paix est revenue dans cette rue dont l'architecture est connue du monde entier, grâce là aussi à l'association des riverains et à son Président Claude PIEPLU qui a réussi à faire refuser un permis de construire - auquel l'Architecte des Bâtiments de France avait pourtant donné un avis favorable !

Nous suivons les actions de cette association depuis des années; Depuis des années, elle maintient l'harmonie de cet ensemble de villas dont certaines sont inscrites à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques depuis 1975. Bravo !

#### PORTES OUVERTES: quelques réponses encore,

de M. P.C. TAITTINGER : l'aménagement du carrefour de la Place de l'Eglise d'Auteuil : les travaux sont en cours depuis le 3 février dernier.

carrefour Spontini-Bugeaud : l'aménagement du site (place Chancelier Adenauer) a déjà fait l'objet d'un avant projet. La réalisation de celui-ci est cependant conditionné d'une part par la mise en place d'un nouveau plan de circulation avenue Bugeaud, d'autre part par le vote des crédits correspondants car il s'agit d'une opération importante.

Quelques extraits du B.M.O. (bulletin municipal officiel)

A propos du PARC de PASSY : la première phase des travaux de confortation des sols préconisés par le collège d'experts avait démarré en juin 1996.

La seconde phase sera entreprise pour des raisons de sécurité dès la mise en oeuvre des micro-pieux sur le chantier, prévisionnellement au début de l'année 1997 pour s'achever en décembre de la même année, avant le démarrage des travaux de superstructure.

quelques recommandations des experts : l'équipe constructive devrait comporter un spécialiste de la mécanique des sols qui soit unanimement reconnu par la profession. Et le projet devra être revu et réalisé de façon à éviter toute réduction de la butée du pied du versant et toute décompression des terrains. Il est "hautement souhaitable" que le projet comporte un nombre limité de sous-sols. Il a préconisé la substitution de fondations profondes aux fondations superficielles des immeubles sinistrés 21 à 25, rue Raynouard. Ces travaux de confortation seront complétés par des injections dans le soubassement de l'avenue Marcel Proust.

et, concernant le stationnement des cars, "après la construction du parking Carrousel-Louvre et celui de Bercy, il faut un 3° parc au voisinage de la Tour Eiffel. Ces parcs auront une caractéristique commune : au voisinage de la Seine, près des principaux sites touristiques visités, le long de la Seine.

Pour 2 de ces parcs, il peut y avoir une communication directe avec le fleuve."

Cela nous permet de rappeler une très ancienne demande de notre association : l'utilisation, à cet usage, du sous-sol sous les Jardins du Trocadéro.

Et nous vous rappelons que la BRADERIE PRINTEMPS - ETE 1997 de nos amis de l'Association Catholique Familiale de St Honoré d'Eylau le mardi 12 Mai de 16 à 19 heures  
le mercredi 13 Mai de 12 à 20 heures 30  
le jeudi 14 Mai de 10 à 14 heures.

Vous y trouverez un très grand choix de vêtements hommes, femmes, enfants. Elle est ouverte à tous.

69 rue Boissière (suivre les flèches)

A.F.C. de Saint Honoré d'Eylau : téléphone : 45.53.23.30.