



LA LETTRE DE XVI^e DEMAIN

N° 72 JANVIER 1995

ISSN 029117 CCP 77.44.41.P

NOS VOEUX TRES SINCERES DE BONNE ANNEE

L'ENQUETE " LES CONDITIONS DE VIE DANS LE XVI^e "
nos questions, vos réponses

Le questionnaire, joint à notre dernière Lettre, a été distribué à environ 400 personnes, essentiellement à nos adhérents, ainsi qu'aux visiteurs des "Journées Portes Ouvertes" aux associations à la Mairie du XVI^e.

Nous avons reçu plus de 100 réponses.

Si cette consultation, en raison de sa diffusion réduite, n'a aucune prétention, elle présente, néanmoins, à nos yeux un intérêt certain. La distribution s'est faite auprès des habitants intéressés par la vie dans notre arrondissement, dans nos quartiers.

Voici la rapide synthèse des critiques le plus souvent formulées et des suggestions que nous répercuterons auprès des administrations ou services concernés.

CIRCULATION : Vos déplacements en tant que piétons, automobilistes, cyclistes vous donnent-ils satisfaction ?

REPONSE : tout à fait : 10, moyennement : 63, non : 33 ? 3

CRITIQUES : voies piétonnes inexistantes dans le XVI^e, sauf #12 rue de l'Annonciation.

- aucune piste cyclable, sauf au Bois
- trop de motos, de vélos roulent sur les trottoirs, en sens inverse de la circulation.
- trop de travaux inachevés sur les trottoirs et mal signalés (danger certain pour les mal voyants.)
- trop de voitures garées en double files ou sur les couloirs de bus, perturbent la circulation auto (et absence visible de sanctions !) avenues Mozart, Michel-Ange Victor Hugo.....

- indiscipline généralisée (feux non respectés par les 2 roues et notamment par les services de livraison rapide).

.....

- à l'indication "priorité piétons" les voitures s'arrêtent rarement.

- certains feux sont mal réglés (durée); angle rue Chardon Lagache/ Exelmans; avenue de Versailles/ Porte de St Cloud...

SUGGESTIONS :- que les agents verbalisent tout ce qui est gênant, et non autorisé sur les trottoirs, ainsi que les voitures en double file et celles qui dépassent la vitesse de 50 kms/heure.

- mettre certaines rues piétonnes le samedi matin (rue des Belles feuilles)

- créer des feux supplémentaires (angle Charles Tellier/Claude Terrasse, Place d'Iéna au départ de la rue Boissière)

- instituer un système de feux au débouché des rues, Place du Trocadéro, notamment à l'arrivée de l'avenue Kléber.

- construire rapidement les parkings prévus sous la "coulée verté" Passy Auteuil.

- créer un panneau signalant, à l'entrée des rues étroites ou à stationnement bilatéral, la difficulté pour les gros camions ou les cars de tourner à droite, ou à gauche (Bld Beauséjour)

STATIONNEMENT : la réglementation actuelle vous paraît-elle efficace ?

REPONSE: oui 37, non 53 ? 19

CRITIQUES :- trop de voitures et motos garées sur les trottoirs ou les passages piétons.

- absence ou insuffisance de sanctions aux contrevenants

- stationnement anarchique des cars de tourisme (Trocadéro)

SUGGESTIONS :- généraliser totalement le stationnement payant.

- mettre systématiquement en fourrière les "voitures épaves"

- supprimer les stationnements de taxis inutilisés (face au II rue de Boulainvilliers par exemple.

- autoriser la stationnement les samedis et dimanches sur les emplacements réservés aux livraisons.

- créer un ticket de stationnement ^{résidentiel} mensuel acheté dans les bureaux de tabac (simplification pour l'usager et suppression de la fiche quotidienne lorsque l'on s'absente plusieurs jours)

TRANSPORTS : les transports en commun répondent-ils tous à vos besoins ?

REPONSE : oui : 52, moyennement : 42, non : 12 ? : 3

CRITIQUES :- autobus trop irréguliers ou attente trop longue (donc nombre insuffisant que ce soit les 22, 32, 52, 72, PC...

- les couloirs de bus sont trop souvent encombrés.

- certaines stations de métro n'ont pas assez de sièges

- fréquence insuffisante des métros à certaines heures de pointe (notamment ligne 9)

- insuffisance des transports en commun le dimanche

- pourquoi avoir supprimé les arrêts de bus des 32 et 63 Place du Trocadéro ?

SUGGESTIONS :- créer un réseau de taxis collectifs (il y en avait avant guerre à certaines portes)

- généraliser les escalators dans le métro (personnes âgées.)

- accroître le nombre des couloirs de bus.

- créer des autobus plus petits mais plus fréquents.

- augmenter la fréquence du RER C, quitte à diminuer le nombre des voitures.

- prévoir un service minimum lors des grèves de transport.

Parmi les mesures destinées à améliorer la circulation, celles concer-

.....

nant les transports sont prioritaires.

PROPRETE : la propreté des rues, des espaces publics vous paraît-elle convenable ?

REPOSE : oui : 38, moyennement : 41, non 20 ? 9

CRITIQUES :- "les déjections canines envahissent les trottoirs" (La moitié des répondants)

- trop de paquets déposés à côté des corbeilles de la Ville, en taille et en quantité insuffisantes par endroit.

- La fiente des pigeons salit et dégrade, la lutte contre cette pollution semble être abandonnée

- Encore trop de prostitution dans le Bois, autour des lacs.... beaucoup de préservatifs !

- Les petites rues de l'arrondissement sont moins bien nettoyées que les grandes.

SUGGESTIONS :- création d'une taxe sur les chiens (proposition d'une "médaille payante" comme jadis la plaque de vélo)

- généraliser l'utilisation des poubelles de rues à grande ouverture.

- faire respecter le devoir de nettoyage par les propriétaires riverains (regrets soulignés de la suppression des gardiens d'immeubles) et le dégagement des trottoirs si neige et gel.

- prévoir le tri des objets en plastique (poubelles spéciales comme au Pays Bas et dans quelques villes en France)

- développer les appels au sens civique (publicité éducative dans les espaces publics et action auprès des enfants)

- création d'un corps d'agents de propreté qui pourraient verbaliser.

EQUIPEMENTS SOCIAUX :

Voici "les manques" le plus souvent signalés :

- les logements sociaux (l'attribution n'apparaît pas toujours sociale !)

- les crèches

- les petites maisons de retraite de proximité, à des prix abordables.

- des dispensaires - centres de soins (on a tort d'en supprimer quand ils existent)

- des espaces de jeux pour les jeunes.

SUGGESTIONS :- création de centres avec bains douches/laveries

- rouvrir la piscine Molitor.

- conserver l'hôpital Henri Dunant dans ses fonctions actuelles - notamment les urgences

- une école publique maternelle et primaire rue de la Pompe (vers Gerson) pour décongestionner Zédé/Bauches

SECURITE : La sécurité dans nos rues, nos quartiers, vous paraît-elle assurée ?

REPOSE : oui 32, moyennement 39, non 20 § 17

CRITIQUES :- présence policière insuffisante surtout aux heures tardives.

- beaucoup signalent : vols avec effraction, agressions, vitrines brisées, vols des 2 roues, voitures pillées.

- trop peu de contrôles dans les points chauds (Trocadéro, alentours de la Porte de St Cloud, envahis par les dealers).

- éclairage insuffisant dans certaines petites rues - et même avenue Mozart, Avenue de Versailles, rue de l'Annonciation.

- Insécurité dans le métro aux heures creuses, la nuit..

.....

SUGGESTIONS :- multiplier les rondes de nuit, les ilôtiers,
- Ne peut-on utiliser les appelés du contingent (qui seraient volontaires) spécialement dans le métro.
- Ne pas fermer le commissariat Chardon Lagache le week-end.

- Prendre des mesures favorisant le maintien et même le rétablissement des gardiens d'immeubles
- Renforcer les contingents de police (municipale ou non) et leur présence dans les endroits sensibles, aux alentours du Bois, des écoles, lycées et établissements sportifs.

COMMERCE : Le commerce de proximité (boutiques, marchés) correspond-il à votre attente ?

REPONSES : oui : 78, moyennement 17, non : 7 ? 6

CRITIQUES :- trop de commerces d'alimentation ferment au profit de boutiques de luxe.

- Regret (assez général) de la fermeture d'Inno-Passy (Le Casino Plaza très cher ne l'a pas remplacé)

- Certaines rues sont trop exclusivement résidentielles, aucune vie commerçante entre la rue Raynouard et la Seine...

- accumulation de magasins de vêtements et de banques et disparition des merceries, drogueries, quincailleries etc..

SUGGESTIONS :- soulager les contraintes fiscales des petits commerçants,
- adjoindre quelques boutiques au projet "Parc de Passy-Kennedy"

ESPACES VERTS : Le Bois, les jardins, les squares sont-ils comme vous les souhaiteriez ?

REPONSES : oui : 77, moyennement : 15, non : 3 ? 13

CRITIQUES :- la fête à Neu-Neu dans le bois : une plaie...

- la promenade Passy-Auteuil se fait vraiment désirer !

- l'agrément du Jardin du Ranelagh et d'autres squares est perturbé par une circulation routière très importante.

SUGGESTIONS :- une fois par semaine, à jour, à heure fixe, au printemps, en été, pourquoi pas un concert au kiosque du Ranelagh ?

- inciter les habitants à fleurir leurs balcons

- chaque square devrait être entouré d'une haie de 2 mètres pour dissimuler les voitures.

- le "réseau vert" : une bonne idée à développer.

NUISANCES

CRITIQUES : - le bruit des motos et des vélomoteurs (trafiqués) est insupportable (plainte générale)

- encore trop de bruit des hélicoptères (avenue de Versailles)

- pollution de l'air par les voitures en augmentation (par ex. Avenue Mozart, au rez de chaussée et au 1^o étage).

- trop de pigeons salissent le quartier.

- trop "d'artistes" et de haut-parleurs bruyants sur l'esplanade du Trocadéro.

- agression permanente par un affichage envahissant et par graffitis et tags.

SUGGESTIONS :- réglementation plus rigoureuse du réglage des carburateurs et contrôle des échappements bruyants

- verbalisation plus fréquente des pollueurs : bruits, saleté, odeurs.

- toutes les mesures pour limiter la circulation auto en encourageant, celles, piétonnes et cyclistes et l'emploi des transports en commun sont de bon sens et impératives.

URBANISME :

CRITIQUES : - " Moins de bureaux, place aux logements et aux équipements réellement sociaux "

- " l'intervention presque systématique des riverains pas toujours de bonne foi, est devenu insupportable !! "

- beaucoup de plaintes au sujet du projet d'aménagement Gare d'Auteuil " le quartier sera défiguré par une densification trop importante; des commerces supplémentaires inutiles "

- le mobilier Decaux est trop envahissant (ex. Place du Dr Hayem : 2 énormes panneaux au milieu de la verdure.)

- Trop de retard dans l'aménagement de l'ancienne voie ferrée "Auteuil Murette" et du Parc Kennedy.

- Architecture (?) laide, (rue de Boulainvilliers, face à la Maison de la Radio). Des immeubles qui s'intègrent mal dans l'environnement construit (133 avenue Mozart)

- Pourquoi ne pas profiter de réhabilitation pour supprimer des verrues sur la rue (4 ter rue de l'Assomption)

- Les EVIP sont une bonne chose. Mais cela empêchera-t-il la démolition de l'important hôtel particulier RFO, 5 rue du Recteur Poincaré et la suppression du parc attenant, vendu.

SUGGESTIONS : - extension - et aides - pour la transformation des bureaux inutilisés en appartements.

- Quand un "professionnel" quitte un ancien logement, peut-on contraindre le propriétaire à relouer "en logement" ?

- Devant le nombre de "terrains vagues" après démolition, ne peut-on limiter le délai entre le permis de construire et permis de démolir ?

- Une construction commencée doit-être impérativement terminée dans les délais prévus (square Jouvenet)

- Veiller à l'application stricte de la réglementation du permis de construire, notamment en matière d'affichage.

- "Macadamiser" certaines rues encore pavées très bruyantes et "résonnantes" (rue du Général Delestraint)

CONCLUSION : Nous n'avons pas retenu quelques critiques trop personnelles mais seulement celles qui ont été émises par plusieurs de nos correspondants.

Tout n'est pas négatif. On souligne les efforts faits par la Municipalité pour la propreté. Et il faut noter que ce sont les espaces verts et l'équipement commercial qui atteignent le degré de satisfaction le plus élevé (Une fois de plus, nous félicitons, avec beaucoup de nos amis, la Direction des Parcs et Jardins)

Il y a cependant encore beaucoup à faire pour que, pour tous, "il fasse bon vivre dans le XVI^e"

Et il serait souhaitable que la participation des Associations soit plus systématique, le C.I.CA remplissant assez mal ce rôle, au dire des participants.

ET justement, nos questions au CICA, en décembre 1994

Une Loi sur le bruit a été votée le 31.12.92. Elle souligne que le bruit est préoccupant lorsque le niveau moyen dans la journée dépasse 60 DB.

L'IAURIF montre que ce niveau est atteint dans l'ensemble du réseau routier Paris et Région Parisienne.

Une autre étude de ce même institut signale que les seuils de pollution de l'air ont été atteints plusieurs fois cet été à Paris
Les Parisiens s'inquiètent. Comment les rassurer ?

.....

Michel ELBEL Président AIRPARIF et M. LAMELOISE, son directeur nous ont donné quelques précisions :

" AIRPARIF dont Paris est adhérent avec l'Etat et des Collectivités locales (Mairie et Préfecture de Police) prend des mesures de la qualité de l'air : une station Porte d'Auteuil, une à la Tour Eiffel, une au Bois de Boulogne, une à Issy les Moulineaux, 1 Avenue du Roule - une autre est en prévision rue des Bauches-veillent tout particulièrement sur notre arrondissement. 60 existent à Paris.

Pas de catastrophisme : les risques de pollution sont très minimes, (moins que ceux du tabagisme !) et les moyens d'alerte des services techniques et de la population sont prévus. (Un tableau dans le hall de notre Mairie indique le taux de pollution dans le 16° et FR 3 signale tous les jours taux et incidents.)

Des études sont continuellement en cours (causes, conséquences etc..) réglage des moteurs, utilisation de véhicules électriques par les services de la Ville, parkings et pollution, corrélation entre certains troubles et certains produits, incidence du chauffage domestique, du régime océanique qui disperse efficacement les pollutions, etc... Il n'y a pas encore de suivi particulier des enfants, des vieillards.

Nous ne manquerons pas de demander souvent des informations nouvelles ou complémentaires, des conseils à AIRPARIF, persuadés que l'action de cette association vous intéressera autant que nous, et qui sait, vous rassurera.

LE CRU NOUVEAU DU P.O.S. DE PARIS

La multitude des bureaux à louer à Paris - et peut-être aussi le nombre des inscrits sur les fichiers de demandeurs de logements - a incité le Maire de Paris à une Révision du POS.

L'actuel date de 1977 et a déjà été révisé en 1989.

Nous avons participé, en tant qu'association agréée aux réunions d'information sur le projet arrêté le 5.7.93 et ainsi pu faire critiques et suggestions.

Nous vous avons signalé l'Enquête Publique organisée du 28.2 au 4.4. sur le sujet. Le Public étant invité, selon la Loi à s'informer et réagir... 1.200 observations auraient été faites sur les registres installés dans les Mairies parisiennes. Peut-on en déduire le réel intérêt des Parisiens pour leur cadre de vie, la vie dans la Ville, dans leur arrondissement ?

Quelques informations : nous avons retenu que les droits à construire renforcent le privilège de la fonction résidentielle. Enfin !..

La réglementation des EVIP (espaces verts intérieurs à protéger) est renforcée et devrait permettre de combattre efficacement les coupes d'arbres "la disparition ou l'altération accidentelle ou intentionnelle des arbres de l'EVIP ne peut en aucun cas déqualifier un espace et supprimer la servitude".

A ce propos, un bon exemple : le Maire du XVI° a fait dresser un constat d'infraction contre le promoteur de l'opération envisagée dans le Parc de l'Assomption, av. du recteur Poincaré, imposant la replantation immédiate, avant toute reprise des travaux, de 36 arbres abattus sans autorisation. Bravo !

La liste des EVIP a été complétée. Mais l'institution d'une "punition financière" exigible si les propriétaires ne restituaient pas les arbres abattus,

qui avait été évoquée par les associations, est semble-il illégale et n'a donc pas été retenue. Dommage !

207 EVIP nouveaux ont été inscrits. 155 signalés au cours de l'E.P. sont étudiés. Certains figureront dans une prochaine liste.

Peu de modifications quant au stationnement. (norme uniforme au minimum de 35 % de la S.H.O.N. à aménager en surface de stationnement, avec au moins une place par logement).

Ce POS est consultable dans les Mairies et à la Direction de l'Aménagement urbain, 17 bld Morland. M. MARVILLET, nouveau Directeur de ce service, signale que des renseignements peuvent toujours être obtenus auprès de ses services.

" VERS UNE NOUVELLE DONNE ENERGETIQUE "

M. J.P. SOUVIRON a été chargé, en janvier 1994, d'organiser un débat consacré à l'énergie et l'environnement.

De nombreux débats ont été organisés en régions, des Colloques à Toulouse, Metz, Paris, Caen, Lyon et Marseille.

Ils ont été suivis par une journée d'information en collaboration avec le Journal du Parlement. Nous y avons été invités.

Des tables rondes : nouveau paysage énergétique mondial, les défis énergétiques de la France en Europe, Energie et Environnement ont réunis une assistance nombreuse et passionnée. Des discussions ouvertes entre Ministres, techniciens et Elus nombreux, des Associations, des représentants de grandes sociétés COGEMA, ELF Aquitaine, Framatome, Comité français butane et propane, Gaz de France, EDF, Agence internationale de l'Energie, Commissariat à l'énergie atomique, chacun défendant son "lobby" avec énergie.

M. SOUVIRON a pu ainsi faire le point sur les besoins en transport, la pollution atmosphérique, l'accroissement continu des besoins en énergie etc...

Il en a tiré des réflexions pertinentes qui mêlaient à beaucoup d'humour, un certain pessimisme.

L'insuffisance de l'information fait que des mesures de bon sens déclenchent des réactions incompréhensibles : énergie et environnement sont des domaines complexes et les décisions, lourdes de conséquences, sur les plans économiques, financiers et social se fondent sur des connaissances imparfaites et des critères de jugement mal précisés : 4 à 5 milliards sont consacrés à la recherche nucléaire, 60 millions à la recherche pour les énergies renouvelables - La vérité des coûts et l'efficacité des recherches sont mal contrôlées. Les subventions pour le chauffage à l'électricité sont trop importantes d'où la perversité de 60 % de logements chauffés ainsi, l'électricité est pourtant de 33 à 50 % plus chère pour l'utilisateur. Et il faudrait sans doute de l'héroïsme à un gouvernement qui essaierait de rééquilibrer le rapport des transports rail/route.

L'Etat, tous les 4 ou 5 ans, devrait expliquer devant le Parlement - et faire connaître aux habitants - ses politiques, ses orientations nouvelles.

Il est illusoire de croire qu'"une politique énergétique et environnementale puisse être fixée une fois pour toutes et que ce serait la meilleure en tous temps, en tous lieux..."

Le rapport de synthèse très clair, très "lisible" des travaux de M. SOUVIRON est édité par l'A.D.E.M.E.. (47.65.20.00)

.....

L'Association Familiale Catholique St Honoré d'Eylau
rappelle sa vente de janvier : 69 rue Boissière (Braderie)
Elle a lieu de 10 à 19 heures le jeudi 12 janvier 1995.

S.O.S. Urgences Maman 16°

Du lundi au vendredi, de 7 h.30 à 19 h. sauf pendant les
vacances scolaires, l'association vous aidera à résoudre un
problème de garde d'enfant, quel que soit son âge.
Une participation financière (minime) vous sera demandée pour
couvrir les frais de l'association.

Et si vous avez du temps libre, Mère de famille ou grand Mère,
rejoignez notre équipe de bénévoles pour garder un enfant, chez
vous ou chez lui, ou pour assurer, chez vous, une permanence
téléphonique, une fois par mois, en moyenne.

Téléphonez au 45.03.00.02

et l'habituel APPEL de COTISATIONS

Vous le savez, par souci d'indépendance, XVI° DEMAIN ne vit
que de vos cotisations.

Nous vous rappelons que son montant n'a pas été modifié
depuis notre dernière Assemblée Générale.

Elle reste fixée à 80 frs pour 1995.

Un grand merci à l'avance.
