

LA LETTRE DE XVI^e DEMAIN

N° 53 AVRIL 1990

ISSN 029117 - CCP 74.44.40 P.

Des "ZOULOUS" dans l'aquarium du Trocadéro.

La Police, les journaux les appellent ainsi : ce sont des bandes de jeunes : ils débarquent par le métro, le R.E.R. et "draguent", "taguent", "rackettent" dans ce beau point de rencontre qu'ils ont adopté : le Jardin du Trocadéro.

La pluie, l'occasion, la fermeture du métro, la nuit, une effraction collective et ils s'installent dans ce nouvel "Hôtel de l'aquarium"...

L'insécurité du quartier, la dégradation des lieux en sont accrus.

Que sont devenus les mirifiques projets de la Ville que nous décrivions dans notre Lettre de Septembre 1986 ?

Où en est celui, cher à J. NEBOUT, d'une Maison de la Nature et du Poisson qui devait y prendre place ?

Ce lamentable avatar doit-il durer longtemps encore ?

Et, ne quittons pas le Trocadéro sans évoquer sa mutation en souk. Des vendeurs de plus en plus nombreux quadrillent la place de plusieurs dizaines d'éventaires de chapeaux, bijoux, bibelots de fausse ébène ou de faux ivoire, etc.. Les Japonais débarquant de leurs cars n'ont aucune chance d'échapper au piège de cette nouvelle place de Niamey.

HUMOUR NOIR OU PROVOCATION ?

La C.N.A.B. (Confédération Nationale des Administrateurs de biens) assure que les loyers, à Paris, seraient en baisse de 4,7 % (étude à partir de 13.000 locations, entre Juillet 1988 et Novembre 1989.)

Dans quels quartiers ?

MAILLOT des informations ?

Une conférence de presse vient d'être tenue, le 16 Mars, par le Maire de Paris, sur cet important sujet.

Les habitants, les associations, premiers intéressés, auraient aimé avoir, eux aussi, ces renseignements, de première main.

Hélas, la carte de presse était indispensable.

Y aurait-il quelque défaut dans la communication tant prônée ?

Et selon le journaliste : le projet est splendide, honteux, inquiétant, économiquement indispensable, risqué ou "juteux".

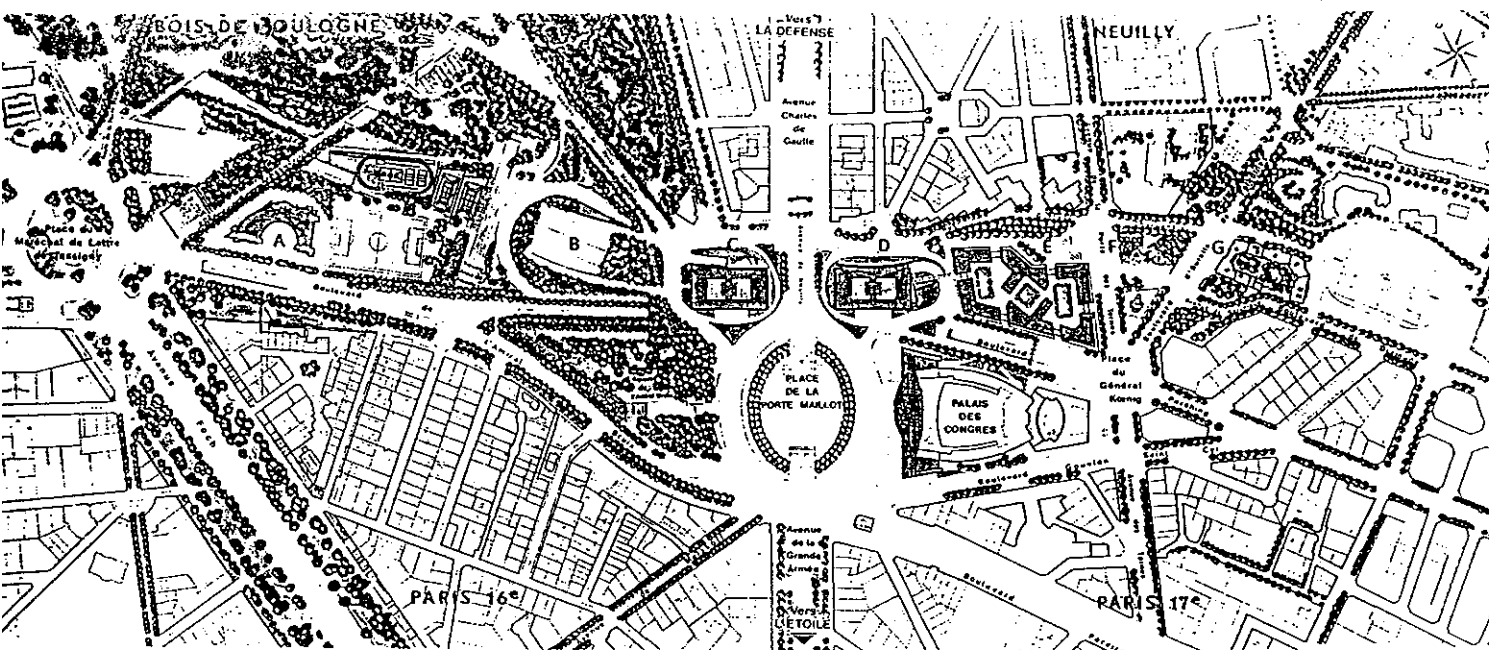
Mais nous n'avons pas lu dans la presse de réponses à nos graves inquiétudes quant à la pollution atmosphérique, au bruit, à l'accroissement de la circulation.

Un ami nous a communiqué le très somptueux dossier de Presse. Au chapitre "Circulation - stationnement"

on peut lire (méthode Coué ou incantation rituelle) "l'opération sera sans incidence sur le trafic auto. Aux heures d'affluence, l'impact du projet sur les délais d'attente aux principaux carrefours sera marginal compte tenu des aménagements proposés". "Actuellement, les problèmes sont concentrés sur trois points : des aménagements sont prévus pour augmenter la fluidité de la circulation :

- réaménagement de surface du carrefour Gde Armée/Maillot/Pérelre
 - suppression de la bretelle de sortie Maillot du périphérique extérieur
 - transformation de la Place du Général Koenig en une place à sens giratoire équipée de feux tricolores
- " Ces travaux seront réalisés au plus tôt pour faciliter la circulation pendant les travaux "
- " Plus de 2.000 places nouvelles de stationnement seront créées non compris quelque 650 à 700 places de plus pour l'extension des besoins du Palais des Congrès.

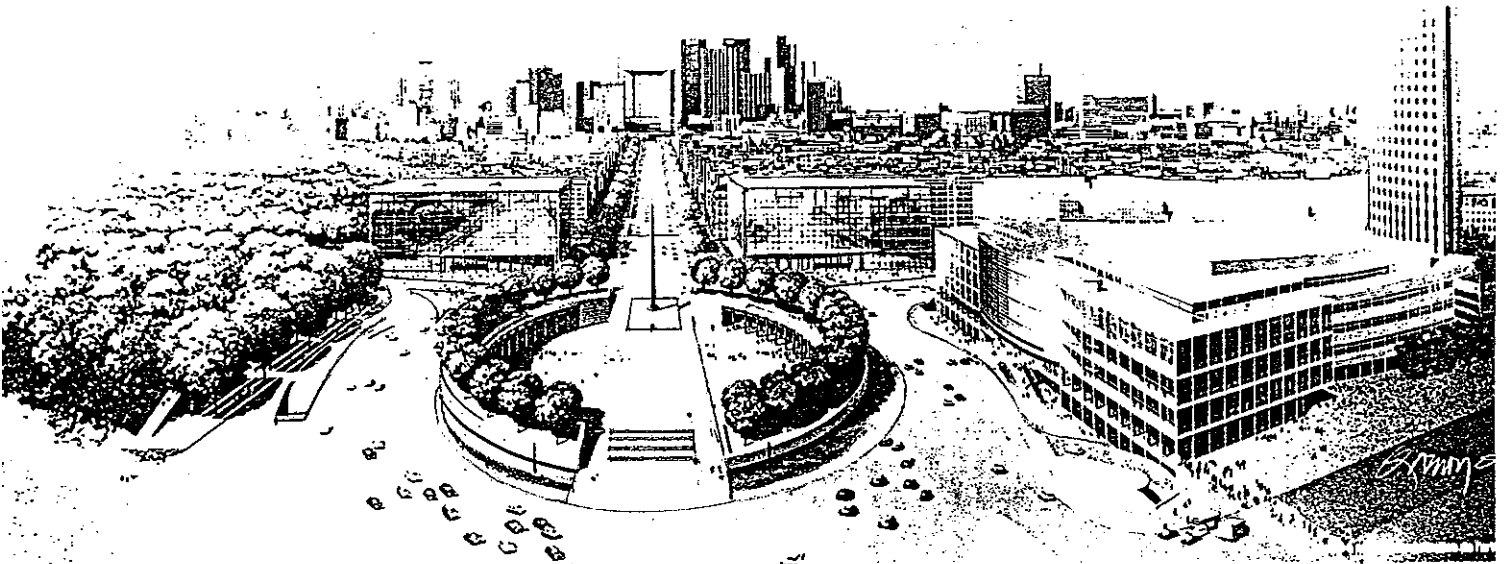
LE PLAN MASSE



LA FUTURE PLACE

mais qui croira un instant au calme suggéré de cette grandiose place aux si rares autos, bien plus rares que les passants que l'on voit déambulant, sur le même dessin à plus grande échelle, dû "à la libre interprétation de l'artiste" !!!

Espérons aussi que cette "libre interprétation" soit seule responsable du traitement architectural du Palais des Congrès !!



MAILLOT : principale entrée, dans Paris, de l'Ouest Parisien :

120.000 m2 de bureaux - 200 logements (dont 100 "résidence" personnes âgées) - galerie commerciale (une seconde étant prévue Bld Pershing).. de construction nouvelles

CIRCULER A PARIS

Un test amusant, signalé par J.L. VIDAL, Conseiller Vert de Paris : il s'agissait de mettre en concurrence quelques modes de déplacement, dans le coeur de Paris, en milieu de journée, sur le même parcours de 8 kms 6.

les résultats :

moto	: 22 minutes
vélo	: 22 minutes
métro	: 31 minutes
auto	: 49 minutes 30 secondes... avec

J.P. BELTOISE au volant.

Et J.L. VIDAL conclue "l'utilisation de la bicyclette n'est pas un gadget. Mais comme en Allemagne, en Belgique, en Hollande, au Danemark un moyen de transport efficace, économique, peu encombrant et nullement polluant".

Ah ! si les couloirs de "courtoisie" essayés dans les années 80 avaient été mieux étudiés, mieux surveillés, mieux respectés...

DES HELICO.....et des hommes

les habitants riverains de l'Héliport d'Issy les Moulineaux (plus de 300.000 à Meudon, Sèvres, St Cloud, Buc, et dans le I5°, le I6°) se plaignent depuis des années, du bruit des hélicoptères.

Ils ont rencontré leurs élus, des représentants des Ministères, de l'Administration, des responsables de l'Héliport, fait des comptages sérieux pour justifier leurs dossiers. (Les derniers effectués le

mardi 6 mars : de II h.45 à I2 h.I5 (30 m) I2 vols

de I5 h.50 à I6 h.I5 (25 m) 9 vols

de I8 h.I5 à I8 h.30 (I5 m) II vols

mercredi 7 : de I5 h.I5 à I5 h.30 (I5 m) II vols

de I5 h.45 à I6 h. (I5 m) IO vols

Le bruit de l'un n'a pas disparu que l'on perçoit déjà celui du suivant.)

Ils ont crée des associations.... qui ont, à leur tour, recommencé le même itinéraire, participé à des réunions de "concertation" !!

Et il semblait enfin que leurs demandes allaient être prises en compte.

A la suite d'une réunion au Ministère des transports avec l'Association de Défense contre le bruit des hélicoptères, XVI° DEMAIN apprenait qu'un décret était à la signature du Ministre, que ce décret interdirait tous les baptêmes de l'air dont l'intérêt économique n'est évident pour personne et qu'enfin les habitants retrouveraient un peu de calme.

L'arrêté vient d'être pris, il a paru au J.O. du 2I mars. Il interdit les vols non commerciaux à partir du 3I.I2.90 !

Mais contrepartie ou hasard, une usine aéronautique doit s'installer 2I9 quai de Stalingrad. Elle aura pour objet l'entretien et la mise au point des moteurs.

Autant dire que l'Administration autorise une nouvelle et importante source de bruit.

Une discrète enquête publique pour cette installation classée...Le dossier est maintenant dans les Services Techniques qui étudient les garanties promises : niveau des décibels, cheminée de I8 m.de haut pour évacuer les pollutions dues aux solvants, vernis, etc..

CONTRADICTIONS, encore...

A propos des alarmes sonores des voitures "de qualité", les Compagnies d'assurances les exigent , et la Préfecture de Police les interdit (à l'exception des modèles à transmission de signaux modulés qui ne sont sonores qu'aux oreilles de leur propriétaire.)

Faudra-t-il attendre la mise en place d'une réglementation Européenne pour ne plus avoir les oreilles cassées et des sommeils hâchés par leurs déclenchements au moindre geste ou au plus léger courant d'air. ?

COULOIRS D AVALANCHES....de contraventions.

Un de nos adhérents a posé à la Préfecture de Police une question au sujet des couloirs réservés à la circulation des autobus.

Réponse : une nouvelle campagne de "dissuasion" est lancée.

Et les média ont déjà averti " attention risques " à l'intention des automobilistes pressés qui voient dans ces couloirs d'excellentes échappatoires et des camions qui y trouvent de commodes stations de livraison.

Dans le XVI°, deux avenues sont particulièrement visées : Mozart et Versailles.

La rue de la Pompe, entre l'avenue Bugeaud et la Place Jean Monnet semble échapper à ce classement des voies à surveiller. Et pourtant !

La Préfecture de Police assure que l'action dissuasive menée pendant I mois et demi a permis d'augmenter la vitesse de progression des véhicules de 3 à 5 kms heure, et diminuer le nombre des kms "perdus" de 10.000 à 25.000 selon les semaines.

I.500 P.V. ont été établis. Ne l'oubliez pas : il y a toujours danger à circuler "hors pistes".

LA RECONQUETE DE LA VILLE

Avant le Congrès International " Vivre et Circuler en Ville ", l'Association "Rue de l'Avenir" évoquait ce thème au cours de ses journées d'automne.

Monsieur CHOMBART DE LAUWE, connu de tous, a rappelé l'histoire du partage de l'espace public : "la phase actuelle annonce-t-elle la fin des Villes ?" et un délégué allemand voit une régression de la civilisation dans le comportement de l'automobiliste en milieu urbain.

Modération du trafic, ralentisseurs transversaux, tracés de chaussée, signalisation : "autant de palliatifs : il n'ya pas d'autre remède que l'esprit civique."

Beaucoup d'associations étrangères étaient représentées, sous le signe de "la Charte Européenne des droits du Piéton" (12.10.88) Et l'on a entendu avec beaucoup d'émotion Mesdames JURGENSEN, Présidente en France de la Ligue contre la violence routière, Ursula AMMERMANN (Bavière) et Ursula DI STEFANO (Toscane) "dire" au nom des familles frappées par un trafic meurtrier. Et le pourcentage des jeunes morts, en Italie, d'accident de la route qui nous a été cité paraît dans sa brutalité presque incroyable, et réellement effrayant.

L'ARBRE à PARIS ET DANS LE XVI^e

L'arbre présence de la nature dans notre univers urbain de pierre et de béton, fait partie de notre cadre de vie qu'il embellit.

Qui reste insensible à sa floraison printanière, à son feuillage automnal... Mais lorsqu'on le voit déraciné et couché à la suite des récentes tempêtes, c'est alors que l'on ressent le plus fort son importance.

Nous venons de rencontrer Mme HAMARD, Chef du Service Communication/informations de la Direction des Parcs, Jardins et Espaces verts de la Mairie de Paris, et M. Tristan PAULY, Ingénieur en Chef, Directeur de la section des plantations. Entretien sympathique et instructif avec ce dernier.

Saviez-vous que :



- Paris avec ses deux poumons que sont le Bois de Vincennes et le Bois de Boulogne est la ville la plus boisée d'Europe (44 arbres par hectare, 1 pour 5 habitants.)
- Le XVI^e même en dehors du Bois de Boulogne qui en fait partie est privilégié : plus de 10.000 arbres d'alignement en bordure des 110 kms de nos rues, (12 % de ceux de Paris pour environ 9 % de la surface). On peut y repérer 27 essences différentes; 37 % de platanes, 29 % de marronniers, 13 % d'érables, 9 % de sophoras, 7 % de tilleuls.
- Les tempêtes de février ont entraîné la perte de plus de 2.000 arbres dans le bois et une vingtaine en alignement, dont un orme de Sibérie magnifique avenue Foch. On les appelle "chablis" (déracinés), "volis" (cassés), "encroués" (stoppés dans leur chute), atteints quels que soient l'âge, l'espèce, la nature du sol.
- Nos "arbres de ville" souffrent beaucoup : manque d'air, d'eau, écorce arrachée par les pare-chocs des autos, brûlée par l'urine des chiens, feuillage attaqué par la pollution, la poussière. Et par les maladies : "hollandaise" qui a entraîné en 15 ans la mort de 90 % des ormes d'alignement (remplacés depuis par des frênes, des platanes) "chancre coloré", "feu bactérien", sans compter champignons et insectes (contre lesquels on lutte en mettant en place des nichoirs pour des oiseaux insectivores.)
- Et nos arbres ont un âge critique : les grandes époques de plantation ont été le second Empire avec Alphand qui planta ormes, platanes, tilleuls, marronniers dont la longévité est de 120/140 ans et celle 1925/1930 qui préférerait les essences à pousse rapide (peupliers, robiniers) qui vivent 70 ans. D'où la nécessité de remplacer 2.000 arbres d'alignements (dont 250 dans le XVI^e) par an jusqu'en l'an 2.000.
- L'élagage "radical" a fait place à un élagage "doux" qui respecte la forme naturelle de l'arbre (platanes des avenues Victor Hugo, Kléber, New York, des rues Chardon-Lagache, Molitor). Plus rare, l'élagage "en rideaux et plateaux" qui donne une forme géométrique aux tilleuls du rond-point Porte Maillot.

- Actuellement, on privilégie les essences traditionnelles en Ile de France : chêne, hêtre, érable, frêne, réservant aux parcs et jardins les conifères plus fragiles à la pollution et à la sécheresse et les arbres-exotiques : on peut voir de magnifiques "ginkgo Biloba" avenue de la Porte de Sèvres et dans le parc des Serres d'Auteuil.
- Dans les plantations d'alignement, la Direction des Parcs et Jardins cherche à maintenir une uniformité d'espèces et d'âge, d'où une rénovation complète et homogène : Bld Flandrin des noisetiers de Bysance ont remplacé érables et platanes, avenue du Général Sarrail 45 sophoras ont pris la place des érables et avenue du Président Wilson des platanes ont été supprimés au profit d'ailantes.
- Les plantations d'arbres à racines nues (beaucoup de perte à la reprise) ont été abandonnées au profit de plantations "en motte" avec des individus plus grands.

Des opérations sont prévues dans notre arrondissement :

- replantation en ligne sur un 2° tronçon Blds Murat, Flandrin, Suchet
- poursuite de la rénovation de l'Avenue Foch
- remplacement d'une grande partie des 104 marronniers du Cimetière de Passy, très malades
- création après accord définitif entre Ville et SNCF d'une "coulée verte" sur l'ancienne voie ferrée entre les gares Passy-La Muette et Porte d'Auteuil en promenade plantée sur dalle couvrant les parcs de stationnement souterrains et réaménagement du Jardin du Ranelagh.



Tous ces travaux se font avec accord entre les Services, le Maire de l'Arrondissement et son Adjoint chargé de l'environnement : M. CANE.

Et pour en savoir davantage : écrire à la Direction des Parcs et Jardins, Service des plantations, 3 avenue de la Porte d'Auteuil.

Pour un problème urgent et précis : Subdivision Nord, Travaux immédiats : Monsieur LOMET, tel. 45.22.14.97.

<u>TOTAL DES ARBRES A PARIS</u>	478.000	(80 espèces 300 variétés)
dont Bois de Boulogne	144.000	
Bois de Vincennes	146.000	
Paris-Ville	188.000	

sont pris en compte les arbres qui ont plus de 15 cms de diamètre, sauf ceux d'alignement qui comptent dès leur plantation.

En bordure des rues	85.000	dont XVI° 10.100
Parcs, squares, jardins	52.000	5.100
le long du périphérique	13.000	2.900
cimetières	32.000	100
Cours d'écoles, hôpitaux, etc..	6.000	300
	<hr/>	<hr/>
		18.500



" NOTRE " JARDIN D'ACCLIMATATION

"Notre", car il est bien dans le XVI° et non à Neuilly. Il va ouvrir ses vingt hectares de verdure pour son cent vingt neuvième été.

En l'inaugurant, en Octobre 1860 comme parc zoologique, Napoléon III devinait-il qu'il compterait jusqu'à 110.000 animaux et qu'après cette première vocation - si appréciée pendant la famine de 1870 - il deviendrait, avec un million et demi de visiteurs par an, le premier parc de loisirs de France ?

Monsieur Jean USE, Président Directeur Général, en nous accordant un entretien-promenade dans le domaine concédé par la Ville de Paris, nous a donné quelques autres chiffres : les 450.000 "voyageurs" annuels du Petit Train de la Porte Maillot, les 180.000 du train miniature, dépassés par la "Rivière enchantée" (250.000) sans parler des manèges, pistes routières, et d'un répertoire très varié "d'animations" pour les jeunes, de la promenade à poneys qui les amène calmement au Musée en Herbe.

Les plus de 10 ans ont une "Cité Ludique" et les plus anciens un théâtre de 300 places : nous sommes bien au carrefour des générations où les escales gourmandes ne sont pas oubliées.

Les réalisations les plus récentes impriment une philosophie parfaitement cohérente de "l'instruire en amusant" que M. USE a souvent évoquée avec l'avenir de la concession en proche renouvellement.

Une prochaine Lettre nous y ramènera.

LA "MUSIQUE" ADOUCIRA-T-ELLE LES MOEURS ?

En Mai prochain, le chanteur PRINCE donne un concert (heureusement unique) à Paris. Et les Rolling Stones termineront leur carrière, tous au Parc des Princes.

Espérons que toutes les mesures utiles seront prises pour que la tranquillité des riverains soit préservée.....

LES ASSOCIATIONS COMMUNIQUENT

L'Association Catholique Familiale de Saint Honoré d'Eylau annonce sa Braderie de Printemps-Eté 1990, 69 rue Boissière (l'itinéraire sera fléché)

MERCREDI 9 MAI de 10 à 19 heures

JEUDI 10 MAI de 10 à 19 heures

Et n'oubliez pas votre cotisation 1990 à XVI° DEMAIN. Elle reste modique : 60 frs an. MERCI

CP 26-4-90
