



# LA LETTRE DE XVI<sup>e</sup> DEMAIN

N° 52 JANVIER 1990

ISSN 029117 - CCP 74.44.41.P

*Nos meilleurs voeux à tous nos Adhérents, à nos Amis.*

## 20 ANS D'INFORMATIONS

La LETTRE de I6° DEMAIN paraît maintenant depuis 20 ans.

Elle ne fut pendant les premières années que le compte rendu de nos Assemblées Générales, complété par des nouvelles des quartiers.

Tout au long de l'année, vous nous écriviez, vous téléphoniez, vous veniez nous voir. Peu à peu, nous avons ressenti la nécessité de créer des liens plus fréquents : La Lettre, puis la Revue, plus lourde, plus exigeante (Habiter le I6°, S'épanouir dans le I6°, etc...)

Vos cotisations finançaient la Lettre, la publicité la Revue. Puis, nous avons dû abandonner cette dernière : la publicité devenait trop difficile à trouver dans un arrondissement très sollicité par d'autres média électoraux.

La Lettre continue, régulière, 4 fois l'an. Depuis les débuts, elle vous parle de tout ce qui touche l'arrondissement : le logement, le stationnement, la circulation, les transports, le tourisme. Nous évoquons un livre, l'impact d'une Loi sur la vie de tous les jours, des enquêtes sur les besoins en équipements : marché, crèches, le travail d'une commission à laquelle nous participons, des statistiques, une expo rare, un projet d'urbanisme... tout nous intéresse de ce qui fait l'histoire de nos quartiers et nous aimons vous faire partager nos découvertes.

En bouclant La Lettre, nous nous inquiétons déjà de ce que sera la prochaine : la vie au quotidien est riche, mais la récolte des informations bien malaisée.

Peut-être aimeriez vous y découvrir des thèmes nouveaux.

Aidez-nous en nous écrivant vos préoccupations, ce que vous aimez, ce qui vous heurte, ce que vous souhaitez.....

**Association pour l'aménagement et l'animation du XVI<sup>e</sup> Arrondissement (agrée le 18.3.78)  
Responsable de la publication Simonne PAREZ ; 4, place de Mexico, 75116 Paris**

Venez nous voir à la permanence de "XVI° Demain", au Centre Mesnil, 25 rue Mesnil, le mardi de 14 à 18 heures, ou bien le mercredi, de 10 à 12 heures, 4 Place de Mexico.

Grâce à vous, nous serions davantage "le moustique des beaux quartiers" dont parlait "La Croix" il y a quelques années.

D'une enquête "Le Point - Louis Harris"

- 65 % des personnes questionnées assurent faire plus confiance à une association qu'à la puissance publique, pour les aider à résoudre un problème
- 71 % souhaitent que ces associations aient un plus grand rôle à l'avenir

Mais.....

- 10 % adhèrent à une association.

DES LONGS CHAMPS à MEXICO ....

C'était, il y a peu d'années encore, la Grand Place d'un bourg calme et cossu, avec ses commerçants de proximité : le boulanger, Nicolas et "Nectar" son livreur de vin, les bistrots familiaux où l'on commandait bois et charbon des veillées d'hiver....

Et ce fut l'installation de l'O.T.A.N. proche, déversant sur le rond-point autos, motos, militaires pressés.

La Faculté Dauphine remplaça l'OTAN (Mai 1968) décuplant les autos, les motos. La place s'enrichit d'un monument à la gloire d'un prêtre obscur, Père de famille nombreuse, "libertadore" du Mexique, totem tout aussitôt transformé en support de "pub" sauvage, trop souvent graveleuse.

Le boulanger, le "chand de vin" s'en furent, valsant avec le prix des fonds de commerce. D'autres changèrent de style : on voit maintenant beaucoup de têtes studieuses penchées sur des cahiers, à côté d'un coca-cola, et des sportifs connus.

Le monument a disparu. Les jardiniers de Paris décoorent au gré des saisons une corbeille de fleurs au milieu de la place, elle rivalise avec la débauche de couleurs de la boutique du fleuriste voisin, plaisir tou jours renouvelé.

Mais les autos sont là aussi, de plus en plus nombreuses, de plus en plus bruyantes, de plus en plus indisciplinées. La rue, les trottoirs sont envahis par leur stationnement illicite et impuni. Les marteaux piqueurs défoncent les trottoirs, au gré du câble, de l'électricité, du chauffage, les Amis continuent la nuit, leurs aimables et bruyantes conversations d'après dîner, et les conducteurs, sportifs ou non, cornent leur impatience et hurlent des injures.

Les passants apprennent à slalomer, avec quel dégoût, sur des trottoirs que l'incivisme du Parisien encombre des dépôts d'ordure de la nuit et des crottes de chien des promenades

matinales. Malgré leurs prouesses sportives, les motos-balais sont impuissantes à enlever leurs débordements.

Assaillis, de jour et de nuit, par des concerts d'avertisseurs, des sirènes de sécurité incertaines, les riverains deviennent nerveux. Quelques uns nous crient " à l'aide " !

Ils se souviennent, et nous disent avec la plus ancienne habitante, la place paisible, presque déserte où le hennissement des chevaux et les fiacres attendaient leurs clients pour des courses lointaines : Paris ou le Village d'Auteuil, les premiers taxis Renault ( l'un d'eux partit pour la Marne ) ou le Bal du 14 Juillet quand l'orchestre installé sur le terre-plein central attirait une foule heureuse de danseurs.

Et nous rêvons avec eux, navrés de notre impuissance.

#### DANS LE 16°, DES IDEES, DE LA GENEROSITE

Saviez-vous que la première crèche de Paris fut fondée dès 1844 sur le territoire de Chaillot ? Et qu'elle s'installa dès 1866, 117 Avenue Victor Hugo.

C'était une construction modeste - elle existe toujours - dépendance d'un hôtel particulier appartenant à la Paroisse Saint Honoré.

Les Filles de la Sagesse y recueillaient les nourrissons abandonnés sur le pas des portes des 15° et 16° arrondissements. Et les jeunes filles de l'Orphelinat qui apprenaient couture et cuisine faisaient auprès d'eux leurs premiers travaux pratiques.

Les enfants grandissaient, les besoins aussi, entraînant la création d'un pensionnat de jeunes filles et de multiples activités "d'avant-garde" que les besoins de l'industrie, les nouveaux modes de vie induisaient : dès 1897 : un cours commercial, en 1905; la première école ménagère de Paris.

A cette époque, grâce à l'intervention de Madame de Saint Didier, la Maison échappe à l'Assistance Publique.

Elle se transforme, le nombre des religieuses croît, des constructions nouvelles : chapelle, dortoirs, ateliers, etc... envahissent le jardin où certains se souviennent avoir cueilli en cachette les premières fleurs du printemps.

Les années se suivent, marquées par des événements graves: guerre, séparation de l'Eglise et de l'Etat, qui tous amènent les Filles de la Sagesse à innover des services nouveaux : la ruche vit toujours accueillante et généreuse, créant, en 1940 des cours de Maîtresses de Maison, de Jardinières d'Enfants, des Colonies de vacances, une Ecole technique, un Cours Commercial, un Enseignement Supérieur en Bureautique et Informatique, un autre de formation d'Educateurs de jeunes enfants.

La réputation du "117" est grande qui lui fait recevoir des élèves de l'arrondissement, de banlieue, de province.

Beaucoup viennent des Ambassades proches, et une ravissante souveraine y laissa le souvenir d'un sourire célèbre.

550 jeunes y découvrent, jour après jour, l'atmosphère chaleureuse et simple que l'on sent à chaque pas en visitant la Maison.

Elle vous ouvrira ses portes, au printemps. Nous serons heureux de vous le rappeler dès que nous connaissons la date de ses Portes Ouvertes.

#### UNE LETTRE PERDUE

*Vous en êtes tout à fait sûr, elle vous a été adressée. Lettre d'affaires, lettre tendre, vous tenez à la retrouver.*

*Le Centre de Recherche du Courrier à LIBOURNE - 33.504 Cédex - conserve ces lettres, mal "adressées", mal distribuées pendant 3 mois avant leur destruction.*

#### FEUX LES "PNEUMATIQUES"

Les terrains appartenant à l'Etat, à la Ville sont rares dans l'arrondissement. Aussi, avons-nous sur eux un regard attentif.

Notre souci : que grâce à eux, les Employés de la Police, des P. et T, de l'Education Nationale soient enfin logés dans des conditions financièrement supportables et à proximité de leurs lieux de travail.

Et nous avons, au cours des années, adressé de nombreuses lettres aux Ministres successivement responsables, le temps d'un portefeuille, de M2 dans Paris.

Ils ne répondent pas toujours... mais parfois un projet naît qui répond à nos espérances. Madame HEROLD, Conseiller d'Arrondissement du 16° vient de nous faire découvrir celui qui va permettre la réalisation de 57 logements et d'un Bureau de Postes, 73, rue Lauriston, sur le terrain, désaffecté depuis plusieurs années, des pneumatiques. Il est exposé, 7 rue de Chaillot, dans l'exposition "P et T, 1.500 logements autrement" logements destinés à des célibataires et des jeunes couples, gagnant moins de 6.000 frs par mois qui vont être construits par la Société d'H.L.M.Toit et Joie, sur 30 sites, dans Paris. En 1990, 22 chantiers seront ouverts pour environ 800 logements Les 3/4 seront construits par surélévation de Bureau de Poste ou de garages.

Détail imprévu et intéressant : dans le projet Lauriston, un passage-impasse disparu depuis des années serait à nouveau praticable entre la rue Lauriston et l'Avenue Kléber, aménageant une faille qui permettra l'éclairage naturel des 2 immeubles prévus.

Bon projet. Bonne nouvelle : souhaitons maintenant que les travaux soient rapidement entrepris et menés à bien.

Il y aurait, même, des "préposés" heureux dans le 16°....

ET SI ON REPARLAIT DU " PETIT TRAIN " ?

Michel ELBEL, Conseiller de Paris, est chargé par la Ville, de ce dossier. Il nous a aimablement accordé un interview pour faire le point sur le sort des terrains laissés à l'abandon depuis bientôt 5 ans.

L'arrêt de la desserte Auteuil-Pont Cardinet (au moins dans sa partie Auteuil-Henri Martin) a beaucoup troublé les usagers et nos adhérents s'étonnent qu'il faille tant d'années pour qu'une décision soit prise.

La S.N.C.F. et la Ville ont beaucoup hésité à supprimer tout mode de transport (navette ou bus) sur ce parcours. Un projet "sérieux" est maintenant à l'étude et a été proposé au cours d'une réunion d'information aux riverains.

En voici les grandes lignes :

- la Gare d'Auteuil,
- la Gare de Passy (qui serait transformée en restaurant concédé par la SNCF)
- le Cordonnier, près de la rue du Ranelagh (!) seraient conservés.

Et seraient créés : 3 parkings souterrains.

- dans la partie située dans le tunnel, au Nord de la Gare de Passy, sous le Bld Emile Augier : 300 places
- sous la voie actuelle, le long du Ranelagh et du Bld Beauséjour : 350 places.
- entre le Pont Raffet et la Gare d'Auteuil, partie qui est en creux et qui serait couverte d'une dalle : 350 places.

Entre les Gares de Passy et d'Auteuil serait aménagée une "longue coulée verte" y compris entre Raffet et Auteuil, sur la dalle. Cet espace piétonnier-paysagé serait pris en charge et aménagé par la Ville.

Pour valoriser son terrain, outre l'exploitation des parkings, la SNCF envisage de construire un hôtel et quelques immeubles à proximité de la Gare d'Auteuil. La création d'un tennis, à cet endroit, ne serait pas exclue.

La possibilité de prolonger la rue du Ranelagh jusqu'à la rue Ingres, en traversant l'ex-ligne SNCF a été envisagée. Cette voie, probablement à trafic surchargé et créatrice de bouchons, serait-elle un avantage pour la circulation... ou un inconvénient grave pour la quiétude des riverains ?

La décision n'est pas sans importance. Elle n'est pas encore prise. Nous serions intéressés par votre avis? A vos plumes....

Nous ne manquerons pas de transmettre vos réponses à Michel ELBEL.

LES ESCALES DE LA VIE ASSOCIATIVE

Au cours de cet automne bi-centenaire, nous avons été invités de toute part, comme en témoigne le calendrier.

13 au 15 octobre : Vidéothèque de Paris : "La reconquête de la Ville" pour l'urbanisme .... et l'urbanité.

6 au 11 novembre : à la Maison des Associations de Paris : Permanences des Associations de la Capitale

du 25 au 26 : à Lyon, Congrès annuel du CARNACQ (Carrefour National des Associations d'habitants et Comités de Quartier)  
le 29 enfin : au Bois de Boulogne, le dîner informations, organisé par la Municipalité du XVI°

Toutes ces manifestations ont été riches de rencontres et d'informations. Nous en ferons ultérieurement un compte-rendu.

Et revenons au 29 : aux propos échangés au Carnacq, entre Brest et Chambéry, Toulouse et St Jean de Blaye succédaient les conversations entre voisins d'Auteuil à Dauphine.

Deux fois moins d'assistance qu'à Lyon, mais deux fois plus "d'esprit de famille" parmi les Elus et les "Associatifs" pressentis par le Sénateur Maire du 16° M. TAITTINGER.  
Dîner par petites tables : le sujet de conversation dominant pour chacune est suggéré par les attributions de l'Adjoint présent. XVI° Demain choisit "architecture" présidée par M. BOLOTTE; dans la familiarité des propos échangés le thème sera parfois débordé. Tous apprécieront cette liberté dans la méthode et l'accueil souriant de Anne BERANGER, Marielle CHARBONNIER et Jean Loup MORLE.

A Madame GIAZZI, Conseiller de Paris, Déléguée à la Vie Associative, il appartiendra d'évoquer avec sa clarté habituelle l'évolution historique et l'actualité de la politique du Maire de Paris à cet égard.

D'utiles précisions sur la vie et l'action de la Police locale seront apportées par Mme CHIOVENDA dont l'apparence bouscule bien des idées reçues sur la Police !

Le Secrétaire Général M. MOUZAY et les responsables des Services importants de la Mairie du 16° ont exposé leurs activités et aimablement répondu à nos questions.

Mais ... triste réputation du Bois de Boulogne, aucune promenade nocturne sous la futaie voisine ne clôturait la soirée.

#### LES ASSOCIATIONS COMMUNIQUENT

U.F.C.S. 16°

Une réunion d'informations sur l'ensemble des activités de l'U.F.C.S. (Union Féminine Civique et Sociale) animée par Mme JABOULAY, 43.71.00.97, aura lieu le mercredi 17 janvier 1990 à 9 heures 30 chez Mme DURAND-HUARDEL, 14 rue Eugène Manuel, 75.116.

Adhérentes, ou non adhérentes y seront accueillies avec joie.

\*\*\*\*\*

Nous vous rappelons que la cotisation 1990 a été fixée à 60 frs (minimum) au cours de notre dernière Assemblée Générale. Elle peut être réglée, dès maintenant, par chèque bancaire, ou postal, à l'ordre de XVI° Demain, 4 Place de Mexico - 75.116

BNP 4-1-90.

Nous vous en remercions à l'avance.

\*\*\*\*\*